

## Světelná věž GLT4-M

Inovace přichází prostřednictvím pečlivé práce s prostorem. Řada GLT kombinuje všechny požadavky trhu ve velmi kompaktním provedení.

**GLT4-M** je verze se 4 LED světly a manuálním zvedacím systémem s dvouručním navijákem.

### VLASTNOSTI A VÝHODY:

#### Nové GS LED světly

Vysoce účinné LED světly 4x 320 W, to je nový model G5 – s vyšším světelným tokem a předpokládanou životností až 50 000 provozních hodin!

#### Rozměrná „křídlová“ dvířka pro co nejlepší přístup

Dvoje horní velká dvířka ve tvaru ptačích křídel poskytují kompletní přístup ke všem technickým komponentům pro bezpečnou, rychlou a pohodlnou údržbu.

#### Zjednodušený ovládací panel

Nový ovládací panel s novou řídicí jednotkou DSE 3110 všech funkcí světelné věže se snadněji používá. Díky malému okénku je digitální ovladač vidět i při zavřených dvířkách. Ovládací panel je doplněn o výstupní zásuvku 16 A, vstupní zástrčku 16 A, jističe, pojistky, palivoměr, zemnicí kolík a tlačítko nouzového zastavení. Pokročilá řídicí jednotka DSE L401MKII je k dispozici jako volitelná výbava.

#### Soumrakový spínač a časovač

Volitelné jsou také soumrakový spínač a časovač, které standardně obsahuje řídicí jednotka DSE L401MKII.

#### Nízký dopad na životní prostředí

Díky nízké spotřebě energie vysoce účinných LED stačí pro pohon GLT4-M malý motor (2válec). To umožňuje výrazně snížit spotřebu paliva a uhlíkové emise věže.

#### Objemná palivová nádrž a vana na zachycení provozních látek

Všechny modely GLT jsou vybaveny plastovou palivovou nádrží, která eliminuje případné problémy s rzi a snižuje celkovou hmotnost. Pro zabránění jakémukoli riziku úniku provozních kapalin, je standardně instalována vana na jejich případné zachycení. Velký objem palivové nádrže zaručuje dlouhou provozní dobu, snižuje náklady na doplňování paliva: ideální řešení pro použití v odlehlých oblastech!

#### Staveništní podvozek s listovými pružinami a sklopnou ojí

GLT4-M je standardně vybaven podvozkem s listovými pružinami, který snižuje otřesy při manipulaci a ve srovnání s předchozími modely zvyšuje maximální rychlost tažení. Dlouhá sklopná oj umožňuje optimalizovat rozměry pro skladování a přepravu.

#### Kompaktní tvar

GLT jsou navrženy tak, aby mohly být naloženy ve velkém množství na 13,6m nákladní auto nebo do 40palcového kontejneru, perfektní řešení pro úsporu přepravních nákladů! Navíc standardní uvazovací body zvyšují bezpečnost přepravy.



Skutečné provedení se může od obrázku lišit

GLT4-M K2	Technické parametry
Minimální rozměry (D×Š×V)	1656×1264×2433mm
Maximální rozměry (D×Š×V)	2756×2166×6777 mm
Suchá hmotnost	705 kg
Systém vysouvání stožáru	Ruční
Rozsah otáčení stožáru	340°
Světlomety	4× 320 W LED
Světelný tok	211200 lm
Osvětlená plocha (min. 1 lux)	7888 m <sup>2</sup>
Motor	Kubota Z482
Chlazení motoru	Kapalinou
Počet válců	2
Otáčky motoru (50/60Hz)	1500 l 1800 ot./min
Alternátor (50/60 Hz)	3,5 kVA / 230 V / 4,2 kV / 240 V
Výstupní zásuvka (16 A)	1
Vstupní zásuvka (16 A)	Volitelná
Průměrný akustický tlak	60 dB(A) ve vzdál. 7 m
Objem palivové nádrže (hrubý/čistý)	200/180 l
Provozní výdrž	225 h
Vana na zachycení provozních kap. (110 %)	√
Odolnost proti větru rychlosti	80 km/h

GLT4-M Y2	Technické parametry
Minimální rozměry (D×Š×V)	1656×1264×2433 mm
Maximální rozměry (D×Š×V)	2756×2166×6777 mm
Suchá hmotnost	705 kg
Systém vysouvání stožáru	Ruční
Rozsah otáčení stožáru	340°
Světlomety	4× 320 W LED
Světelný tok	211200 lm
Osvětlená plocha (min. 1 lux)	7888 m <sup>2</sup>
Motor	Yanmar 2TNV
Chlazení motoru	Kapalinou
Počet válců	2
Otáčky motoru (50/60Hz)	1500 / 1800 ot./min
Alternátor (50/60 Hz)	3,5 kVA / 230 V / 4,2 kV / 240 V
Výstupní zásuvka (16 A)	1
Vstupní zásuvka (16 A)	Volitelná
Průměrný akustický tlak	60 dB(A) ve vzdál. 7 m
Objem palivové nádrže (hrubý/čistý)	200/180 l l
Provozní výdrž	225 h
Vana na zachycení provozních kap. (110 %)	√
Odolnost proti větru rychlosti	80 km/h



Skutečné provedení se může od obrázku lišit