

Světelná věž GLT4 Hyper

Inovace přichází prostřednictvím pečlivé práci s prostorem. Řada GLT kombinuje všechny požadavky trhu ve velmi kompaktním provedení. GLT4 Hyper je provedením se 4 LED světly Hyper® a hydraulickým vysouváním stožáru. Exkluzivní Hyper® LED světla mohou být na svých držácích nastaveny do všech směrů a zajistit tak osvětlení v rozsahu 360°, volitelně je možné použít kryty světlometů proti oslňování.

VLASTNOSTI A VÝHODY:

Rozměrná „křídlová“ dvířka pro co nejlepší přístup

Dvoje horní velká dvířka ve tvaru ptačích křídel poskytují kompletní přístup ke všem technickým komponentům pro bezpečnou, rychlou a pohodlnou údržbu.

Zjednodušený ovládací panel

Nový ovládací panel s novou pokročilou řídicí jednotkou DSE L401-MkII všech funkcí světelné věže se snadněji používá. Díky malému okénku je digitální ovladač vidět i při zavřených dvířkách. Ovládací panel je doplněn o výstupní zásuvku 16 A, vstupní zástrčku 16 A, jističe, pojistky, palivoměr, zemnicí kolík a tlačítko nouzového zastavení.

Soumrakový spínač a časovač

Časovač je ve standardní výbavě. Soumrakový spínač je volitelný.

Nízký dopad na životní prostředí

Díky nízké spotřebě energie vysoce účinných LED stačí pro pohon GLT4 Hyper malý motor (2válec). To umožňuje výrazně snížit spotřebu paliva a uhlíkové emise věže.

Objemná palivová nádrž a vana na zachycení provozních látek

Všechny modely GLT jsou vybaveny plastovou palivovou nádrží, která eliminuje případné problémy s rzi a snižuje celkovou hmotnost. Pro zabránění jakémukoli riziku úniku provozních kapalin, je standardně instalována vana na jejich případné zachycení. Velký objem palivové nádrže zaručuje dlouhou provozní dobu, snižuje náklady na doplňování paliva: ideální řešení pro použití v odlehlých oblastech!

Silniční podvozek se sklopnou ojí

GLT4 Hyper je standardně vybaven silničním podvozkem s dlouhou sklopnou ojí, která umožňuje optimalizovat rozměry pro skladování a nastavit polohu pro přepravu.

Kompaktní tvar

GLT jsou navrženy tak, aby mohly být naloženy ve velkém množství na 13,6m nákladní auto nebo do 40palcového kontejneru, perfektní řešení pro úsporu přepravních nákladů! Navíc standardní uzavazovací body zvyšují bezpečnost přepravy.



Skutečné provedení se může od obrázku lišit

GLT4 HYPER K2	Technické parametry
Minimální rozměry (D×Š×V)	2156×1400×2403 mm
Maximální rozměry (D×Š×V)	3096×2166×8334 mm
Suchá hmotnost	923 kg
System vysouvání stožáru	Hydraulický
Rozsah otáčení stožáru	340°
Světlometry	4×320 W Hyper LED
Světelný tok	184000 lm
Osvětlená plocha (min. 1 lux)	9436 m ²
Motor	Kubota Z482
Chlazení motoru	Kapalinou
Počet válců	2
Otáčky motoru (50/60Hz)	1500 / 1800 ot./min
Alternátor (50/60 Hz)	3,5 kVA / 230 V / 4,2 kV / 240 V
Výstupní zásuvka (16 A)	√
Vstupní zásuvka (16 A)	√
Průměrný akustický tlak	60 dB(A) ve vzdál. 7 m
Objem palivové nádrže (hrubý/čistý)	200/180 l
Provozní výdrž	225 h
Vana na zachycení provozních kap. (110 %)	√
Odolnost proti větru rychlosti	110 km/h

GLT4 HYPER K2	Technické parametry
Minimální rozměry (D×Š×V)	2156×1400×2403 mm
Maximální rozměry (D×Š×V)	3096×2166×8334 mm
Suchá hmotnost	923 kg
System vysouvání stožáru	Hydraulický
Rozsah otáčení stožáru	340°
Světlometry	4×320 W Hyper LED
Světelný tok	184000 lm
Osvětlená plocha (min. 1 lux)	9436 m ²
Motor	Yanmar2TNV
Chlazení motoru	Kapalinou
Počet válců	2
Otáčky motoru (50/60Hz)	1500 / 1800 ot./min
Alternátor (50/60 Hz)	3,5 kVA / 230 V / 4,2 kV / 240 V
Výstupní zásuvka (16 A)	√
Vstupní zásuvka (16 A)	√
Průměrný akustický tlak	60 dB(A) ve vzdál. 7 m
Objem palivové nádrže (hrubý/čistý)	200/180 l
Provozní výdrž	225 h
Vana na zachycení provozních kap. (110 %)	√
Odolnost proti větru rychlosti	110 km/h



Skutečné provedení se může od obrázku lišit